

超便宜的機器人計程車在中國引發普遍焦慮

自動駕駛汽車（通常稱為機器人計程車）正在武漢這個中國中部擁有超過1,100萬人口的大都市以極低的價格普及。它雄心勃勃地成為世界上第一個無人駕駛城市，儘管車輛在街上行駛常常很困難。

「你永遠不必買車，」一輛白色機器人出租車轎車內的一名乘客在一段影片中說道，該影片自上週以來在中國社交媒體平台微博上的觀看次數已超過8000萬次。

在該市營運的由500輛汽車組成的車隊屬於中國科技巨頭百度（BIDU）旗下的Apollo Go。根據該公司五月發布的消息，他們的服務覆蓋了大約一半的武漢人口。

一個主要賣點是價格。根據官方媒體《環球時報》日前報道，基本票價低至4元（55美分），而人工駕駛出租車的起步價為18元（2.48美元）。

該服務於2022年推出，並在今年上半年開始受到關注。該公司的目標是到2024年底將其車隊數量增加一倍，達到1,000輛。據武漢市交通運輸局稱，目前武漢擁有約17,000輛普通出租車。

但無人駕駛計程車的迅速普及讓中國的零工經濟勞動者感到不安，在多年來嚴格的冠狀病毒限制和房地產危機之後，通貨緊縮力量困擾著經濟，導致工資停滯不前。

「隨著中國經濟陷入困境，中國人可能更加擔心失去工作，這提醒人們可能會發生這種情況，」Sino Auto Insights 董事總經理屠樂在CNN表示。他補充說，任何重大失業都可能需要幾年時間。

日前，國家統計局報告稱，4月至6月中國國內生產毛額僅成長4.7%，遠低於預期的5.1%。

武漢居民也抱怨交通擁堵，因為無人駕駛汽車無法對紅綠燈做出反應。根據官方報紙《人民日報》報道，本月早些時候，一輛機器人計程車闖紅燈並撞上了一名行人。

“偷”生計

對這項服務的強烈反對，尤其是對Apollo Go涉嫌掠奪性定價策略的

強烈反對，成為上週中國微博網站微博上第二大熱門話題，超過7500萬用戶參與了上週的討論。

「擾亂市場是他們最不擔心的。他們會偷你的飯碗，」一位用戶寫道，指的是謀生的能力。

另一位用戶表示：「駕駛學校、道路檢查員和出租車都將關閉。」

Apollo Go發言人對這種描述提出異議。該人士告訴CNN，在推出初期，地方政府通常會提供折扣和補貼來吸引人們嘗試這項服務。他們補充說，「極低」的定價是一種臨時策略。

目前，自動駕駛計程車在全球多個城市（主要是美國和中國）規模相對較小，而阿聯酋也歡迎世界各地的公司進行無人駕駛車輛測試。

包括Google母公司Alphabet（GOOG）旗下子公司Waymo和通用汽車（GM）子公司Cruise在內的幾家美國公司正在致力於自動駕駛共享服務，但最近遭遇了挫折。

克魯斯在加州測試全自動駕駛汽車的許可於2023年10月被暫停，此前發生了一系列碰撞事故，其中一次事故將一名婦女拖過柏油路，導致她重傷。目前，該公司正接受司法部調查。

最近，Waymo的兩輛汽車在幾分鐘內相繼撞上了同一輛拖車，因

此不得不召回。

無人駕駛汽車安全性和可靠性的不確定性給美國該行業蒙上了很長的陰影。但特斯拉（TSLA）執行長馬斯克並不擔心，這家電動汽車巨頭誓言將在未來幾個月內推出其自動駕駛計程車。

征服之路

根據顧問公司麥肯錫2023年的報告，中國已成為全球最大的汽車市場，有朝一日也可能成為自動駕駛汽車的最大市場。

它預計到2035年，該產業可能會產生3,000億至4,000億美元的收入，部分原因是北京方面支持推出更多試點計畫。

包括武漢和深圳在內的中國幾個主要城市的政府已向企業發放無人駕駛服務試點商業許可證，而汽車製造商和叫車平台也在投資其自動化車隊。

根據官方媒體



《中國日報》報道，七月初，上海浦東新區當局開始向無人駕駛汽車業者發放許可證，其中包括Apollo Go和阿里巴巴支持的AutoX。總部位於加州的新創公司Pony.ai在豐田和沙烏地阿拉伯的支持下，也獲得了在金融中心測試無人駕駛汽車的許可。

北京官員六月表示，他們正在就涉及公車、計程車和汽車租賃服務使用自動駕

駛汽車的法規「徵求公眾意見」。本月早些時候，北京市經濟和資訊化局發布指導意見草案，規定自動駕駛汽車應配備駕駛員或安全員，或能夠遠端攔截。任何交通違規行為應根據當地法律法規處理。

根據《人民日報》報道，在南方特大城市深圳，Apollo Go今年2月獲得了在寶安區進行試點的許可，允許該公司進行收費。預計全國範圍內會有更多此類試驗。

亞馬遜Zoox在多城市測試無人駕駛計程車

與通常對現有汽車進行改造以實現自動駕駛的競爭對手公司不同，Zoox製造的是一種沒有方向盤或踏板的方形車輛。

當科技公司競相在自動駕駛汽車市場取得領先地位時，機器人計程車是它們首先考慮的問題。亞馬遜（AMZN）也透過子公司Zoox在機器人計程車上下了重注。Zoox執行長Aicha Evans在7月16日的《財富頭腦腦暴科技2024》上發表講話時表示：「我們認為，專門打造的機器人出租車是實現安全和乘坐體驗的最佳機會。」

Zoox於2020年被亞馬遜以約12億美元收購，目前正在舊金山、拉斯維加斯和西雅圖測試其無人駕駛汽車，並計劃將其測試車隊擴大到邁阿密和奧斯汀。與競爭對手Waymo和Cruise不同，Zoox尚未將其機器人計程車商業化。「我們將在今年年底或明年年初開始這一旅程，」埃文斯說。

雖然埃文斯對機器人計程車的安全性充滿信心，但她強調需要謹慎行事。埃文斯表示，「部署在公共道路上的機器人出租車比人類司機更安全」，但前提是在它們編程的指定區域內運行。「它們並不比世界各地的人類駕駛者

更安全，」她補充道。

埃文斯指出，雖然美國每年約有43,000起車禍死亡事件，但每起死亡事故的行駛里程為1億英里。「這是一個令人難以置信的障礙，」她說，並補充說機器人出租車公司「必須確保你可以應對不可預測的情況。」

Zoox如何在機器人計程車競賽中脫穎而出？

與通常對現有汽車進行改造以實現自動駕駛的競爭對手公司不同，Zoox製造的是一種沒有方向盤或踏板的方形車輛。「我們認為，當談到騎士體驗、安全性、營運成本和獲利途徑時，我們的方法更好——我們並不是說其他人不好，」埃文斯說。

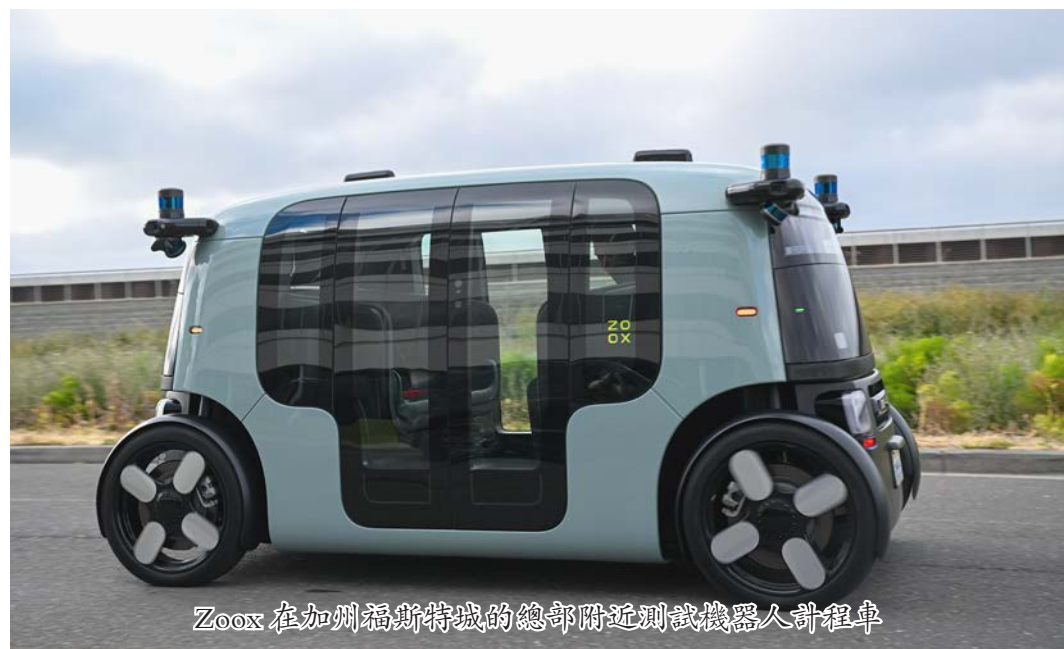
這種設計也意味著，如果出現問題，人類無法手動接管車輛。假設其中一輛自動計程車需要幫助。埃文斯說，在這種情況下，它會致電Zoox的TeleGuidance操作員尋求指示，並補充說，「如果必須算上人工幹預，那麼這不是機器人出租車。」減少人為幹預的需求對於Zoox的使命至關重要。「幫助機器人出租車的人員比例必須很好。否則，從經濟角度來看，你並沒有真正解決任何問題，」她補充道。

雖然Zoox已準備好應對美國各地的陽光、雨和霧等因素，但它在應對冬季條件方面可能更有信心。埃文斯表示，由於其機器人計程車在地圖系統上運行，降雪或除雪的差異可能

會導致道路能見度混亂。她說，雪是其在紐約市等城市擴張的障礙，該公司計劃在未來五到十年內解決這個問題，同時在高速公路上擴大業務。

Zoox希望機器人計程車能成為一種常態化的交通方式——提高安全性並幫助美國人減少個人汽車擁有量。根據美國人口普查數據，超

過90%的美美家庭擁有一輛汽車，近37%的家庭擁有兩輛汽車，近22%的家庭擁有三輛車。「這是美利堅合眾國——它是建立在汽車基礎上的，所以我們不認為它會是零汽車，」埃文斯說。「但我們希望開始說服我們中的一些人不要擁有2.3的汽車。也許有一點，一點點。」



Zoox 在加州福斯特城的總部附近測試無人駕駛計程車

(創立於 1988)

HYPERTECH Since 1988
IT/Surveillance Solution Provider

海旺中文電腦

- ★ 專精維修電腦太慢或任何電腦問題
- ★ 記憶體，固態硬盤升級
- ★ 安裝微軟 Office 2021 PRO \$88 (終生使用執照)
- ★ iPhone 維修

二手電腦大批發
唯一講中文的電腦商店

913-341-7735 周一至周五: 10:00 AM - 6:00 PM
周六、周日: Closed

9816 W. 87th St., Overland Park, KS 66212

以馬內利華人浸信會
Emmanuel Chinese Baptist Church

周日聚會時間

9:30 AM 英文主日崇拜
中文主日學

10:50 AM 中文主日崇拜
英文主日學
兒童主日學

周六 1:30-3:30 中文學校

10101 England Drive
Overland Park, KS 66212
www.ecbckc.org
ecbc@ecbckc.org
913-599-4137

服裝倉庫招聘收發貨工人一名。

要求簡單英文，工作細心。

\$17/Hr。三月後公司提供全額醫保和年假。

West 85 street, Overland Park

551.208.2336